KOMISJA REWIZYJNA
RADY MIEJSKIEJ
W SZTUMIE

Protokół Nr 11.2015

z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej

z dnia 17 grudnia 2015 roku

Ad pkt 1 Otwarcia posiedzenia komisji dokonał *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski.*** Przywitał wszystkich przybyłych na posiedzenie komisji, w tym radnych- członków Komisji Rewizyjnej. Stwierdził prawomocność posiedzenia, gdyż na 5- osobowy skład komisji obecnych czterech radnych. Nieobecna radna: Ewa Paduch. Lista obecności stanowi *załącznik nr 1* do niniejszego protokołu.

Ad pkt 2 *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski*** przedstawił proponowany porządek posiedzenia, który radni otrzymali na adresy mailowe wraz z zawiadomieniem:

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.
3. Przyjęcie sprawozdania z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. modernizacja mostu drogowego w miejscowości Koniecwałd i modernizacja mostu nad kanałem Uśnickim w miejscowości Uśnice.
4. Zapytania i wolne wnioski.

- *uwag i dodatkowych propozycji nie zgłoszono do porządku posiedzenia i w wyniku głosowania porządek posiedzenia przyjęto jednogłośnie*. Porządek stanowi *załącznik nr 2* do niniejszego protokołu.

Ad pkt 3 Zgodnie z porządkiem posiedzenia *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski*** przedstawił sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. modernizacja mostu drogowego w miejscowości Koniecwałd i modernizacja mostu nad kanałem Uśnickim w miejscowości Uśnice. Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie realizując uchwałę nr XI.80.2015 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 8 lipca 2015 roku w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie na II półrocze 2015 roku
W następującym składzie osobowym:
1. Adam Kaszubski – *Przewodniczący Komisji Rewizyjnej*
2. Piotr Ostrowski – *Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej*
3. Ewa Paduch – *członek Komisji Rewizyjnej*
4. Krzysztof Stelmach – *członek Komisji Rewizyjnej*

dokonała w dniu 26 listopada 2015 roku kontroli wraz wizją lokalną w terenie na inwestycji pn. modernizacja mostu drogowego w miejscowości Koniecwałd i modernizacja mostu nad kanałem Uśnickim w miejscowości Uśnice. W wizji lokalnej z urzędu udział brała ***Lidia Ruszała****, zastępca kierownika Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych.* Na podstawie dokonanej wizji w terenie oraz analizy dokumentów Komisja Rewizyjna stwierdza, że w ramach przetargu nieograniczonego z dnia 05 czerwca 2014 roku na modernizację mostu drogowego w miejscowości Koniecwałd na podstawie złożonej oferty wyłoniono wykonawcę- TOSIA sp. z o.o. z Dzierzgonia, który zgodnie z umową nr RI.272.12.2014 z dnia 21 lipca 2014 roku wykonał roboty budowlane. Koszt robót budowlanych zgodnie z zawartą umową wyniósł: 328 460,50 zł. brutto (słownie: trzysta dwadzieścia osiem tysięcy czterysta sześćdziesiąt złotych 50/100), z tego w roku 2014 zapłacono Wykonawcy robót kwotę 189 792,92 zł. oraz dla podwykonawcy 27 490 zł. Natomiast ze środków niewygasających 2014 roku zapłacono

Wykonawcy 88 124,72 zł. W związku z tym, że Wykonawca nie dotrzymał terminu wykonania umowy naliczono karę umowną w wysokości 21 678,36 zł oraz karę za niedotrzymanie zapłaty dla podwykonawcy w wysokości 1 374,50 zł. Łączna wysokość kar wyniosła 23 052,86 zł. W ramach realizacji inwestycji zostały wykonane następujące prace: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, nasypy, roboty fundamentowe, zbrojenie i betonowanie, izolacja, łożyska, nawierzchnie, elementy ulic, oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu, roboty wykończeniowe. W wyniku modernizacji powstał most zespolony stalowo-betonowy o długości przęsła 10,20m i rozpiętości 8,65m, płyta żelbetowa o nawierzchni asfaltowej. Po obu stronach płyty pomostowej na całej długości przęsła wykonano gzymsy z barierkami mostowymi ze stali ocynkowanej i bariero-poręczą ze stali ocynkowanej. Na dojściach do mostu na długości 30m po obu stronach mostu wykonano jezdnie z poboczami z kruszywa na nasypie. Skarpy cieku wodnego poza skrzydłami betonowymi zabezpieczono kiszką faszynową i płytami ażurowymi typu „Meba". Termin wykonania robót został określony do 4 miesięcy od daty zawarcia umowy tj. do dnia 21 listopada 2014 roku. W dniu 12 grudnia 2014 roku Wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych. W dniu 19 grudnia 2014 roku komisja rozpoczęła i zakończyła czynności odbioru końcowego. W związku z powyższym uznano datę 12 grudnia 2014 roku za datę zakończenia zadania. Bieg terminu dla zwłoki w realizacji robót liczono od 21 listopada 2014 r. do 12 grudnia 2014 r. tj. za 22 dni. Wysokość kary za 1 dzień zwłoki wyniosła 985,38 zł. (0,3% wartości robót), zgodnie z zapisami umowy § 12 ust. 1 lit. „b". Roboty budowlane zostały wykonane w dwóch okresach rozliczeniowych, odbiór częściowy po wykonaniu 66,57% wartości umownej oraz odbiór końcowy. Odbiór częściowy odbył się w dniu w dniu 20 listopada 2014r. Natomiast odbiór końcowy został dokonany w dniu 19 grudnia 2014 r. Inspektor nadzoru inwestorskiego został wyłoniony w drodze zapytania ofertowego z dnia 25 czerwca 2014r., skierowanego do trzech wykonawców. Na podstawie złożonej oferty nadzór inwestorski nad realizacją zadania zgodnie z umową nr RI.VI.272.1.12.1.2014 z dnia 21 lipca 2014r. sprawował Pan Patryk Schultz Biuro Projektów Drogowych z Grudziądza, koszt usługi wyniósł 11 808,00 zł. (słownie: jedenaście tysięcy osiemset osiem złotych 00/100).

Na podstawie dokonanej wizji w terenie oraz analizy dokumentów Komisja Rewizyjna stwierdza, że w ramach przetargu nieograniczonego z dnia 17 kwietnia 2014 roku na realizację zadania pn. Modernizacja mostu nad kanałem Uśnickim w miejscowości Uśnice na podstawie złożonej oferty wyłoniono wykonawcę tj. Adam Humienny prowadzącym działalność gospodarczą pn. „Inwestycja Adam Humienny" z Grabowca, który zgodnie z umową nr RI.272.8.2014 z dnia 04 czerwca 2014 r. wykonał roboty budowlane. Zadanie wykonano w terminie. Koszt robót budowlanych zgodnie z zawartą umową wyniósł: 268 867,90 zł brutto (słownie: dwieście sześćdziesiąt osiem tysięcy osiemset sześćdziesiąt siedem złotych 90/100). Termin wykonania robót został określony do 4 miesięcy od daty zawarcia umowy tj. do dnia 04 października 2014 roku. W dniu 05 września 2014 roku Wykonawca zgłosił zakończenie robót budowlanych. Natomiast w dniu 11 września 2014 roku komisja przeprowadziła czynności odbioru końcowego. Roboty budowlane zostały wykonane w dwóch okresach rozliczeniowych, odbiór częściowy po wykonaniu 53,00 % wartości umownej oraz odbiór końcowy. Odbiór częściowy odbył się w dniu 01 sierpnia 2014 roku. Natomiast odbiór końcowy dokonano w dniu 11 września 2014 roku. Zakres prac obejmował: roboty przygotowawcze, podbudowy, nawierzchnie, roboty wykończeniowe, fundamenty, korpusy podpór, podpory betonowe, ustroje nośne, łożyska, urządzenia dylatacyjne, hydroizolacja, wyposażenie mostu, roboty przy obiektowe, roboty nawierzchniowe i zabezpieczające, roboty naprawcze, roboty drogowe. W wyniku modernizacji powstał most żelbetowy o nawierzchni asfaltowej, trójprzęsłowy o rozpiętości 5,10 mb i długości 15,60 mb wraz z dojazdami wykonanymi z kostki kamiennej granitowej– łączna długość dojazdów 20,20m, powierzchnia dojazdów- 103,53m^2. Na obiekcie zamontowano balustrady stalowe oraz znaki drogowe i

informacyjne. Inspektor nadzoru inwestorskiego został wyłoniony w drodze zapytania ofertowego z dnia 06 maja 2014r., skierowanego do trzech wykonawców. Na podstawie złożonej oferty nadzór inwestorski nad realizacją zadania zgodnie z umową nr RI.IV.272.1.10.1.2014 z dnia 04 czerwca 2014 roku sprawował Pan Jerzy Cieszko „Usługi Ogólnobudowlane Budownictwo Ogólne i Lądowe Cieszko Jerzy" z Malborka, koszt usługi wyniósł 6 765,00 zł. (słownie: sześć tysięcy siedemset sześćdziesiąt pięć złotych 00/100).
Wniosek końcowy Komisji Rewizyjnej: Komisja Rewizyjna na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie- inwestycji pn. modernizacja mostu drogowego w miejscowości Koniecwałd i modernizacja mostu nad kanałem Uśnickim w miejscowości Uśnice i na podstawie analizy dokumentów oraz wyjaśnień udzielonych przez zastępcę kierownika Referatu Inwestycji i Zamówień Publicznych nie stwierdziła nieprawidłowości w dokumentacji. W ocenie Komisji Rewizyjnej inwestycje dotyczące modernizacji mostu w Uśnicach i Koniecwałdzie były konieczne i celowe oraz wykonane zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną. Wykonane inwestycje usprawniły komunikację wewnętrzną, poprawiły stan bezpieczeństwa ruchu użytkowników. Remonty mostów dały korzyści zarówno ekonomiczne jak i społeczne poprzez uzyskanie dostępności dojazdu mieszkańców do swoich gospodarstw i pól uprawnych. Inwestycje wykonano estetycznie, co dodatkowo wpłynęło pozytywnie na krajobraz otoczenia.
- *w wyniku głosowania jednogłośnie- 4 głosami za przyjęto sprawozdanie w zaproponowanym brzmieniu*. Sprawozdanie stanowi *załącznik nr 3* do niniejszego protokołu.

Ad pkt 4 Zapytania i wolne wnioski – nie zgłoszono

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenie komisji *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski*** zamknął posiedzenie dziękując za udział.

Czas trwania posiedzenia od godz. 16,oo do 16,50.

Protokołowała:
Czesława Jaźwińska

KOMISJA REWIZYJNA
RADY MIEJSKIEJ
W SZTUMIE

Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
Adam Kaszubski

Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:

1. Adam Kaszubski - .....
Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
2. Piotr Ostrowski - .....
Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej
3. Bartosz Mazerski - .....
Członek Komisji Rewizyjnej
4. Ewa Paduch - .....
Członek Komisji Rewizyjnej
5. Krzysztof Stelmach - .....
Członek Komisji Rewizyjnej