KOMISJA REWIZYJNA
RADY MIEJSKIEJ
W SZTUMIE

Protokół nr 13.2017
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
z dniu 19 czerwca 2017 roku

Ad pkt 1 Otwarcia posiedzenia komisji dokonał *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski.*** Przywitał pracowników urzędu i przybyłych członków/radnych na posiedzenie komisji. Stwierdził prawomocność posiedzenia, gdyż na 5-osobowy skład komisji w posiedzeniu udział brało czterech członków. Nieobecny radny: Krzysztof Stelmach.
Ponadto w posiedzeniu udział brali:
1) Dariusz Kumuda- specjalista ds. komunalnych
2) Czesława Jaźwińska- inspektor Bura Rady miejskiej, protokolant

Lista obecności stanowi *załącznik nr 1* do niniejszego protokołu

Ad pkt 2 *Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski*** przedstawił proponowany porządek posiedzenia, który radni otrzymali na adresy mailowe:
1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia komisji.
3. Przeprowadzenie kontroli dokumentacji inwestycji pn. remont dróg płytami jumbo w miejscowościach: Barlewice, Kępina, Gościszewo, Koślinka, Gronajny, Sztumska Wieś, Postolin, Biała Góra, Piekło, Uśnice, Parpary.
4. Zapytania i wolne wnioski.

Ad pkt 3 - *przeprowadzenie kontroli na podstawie uchwały nr XXXII.258.2017 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 30 stycznia 2017 roku w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie na I półrocze 2017 roku- § 2 ust. 8 ww. uchwały.*

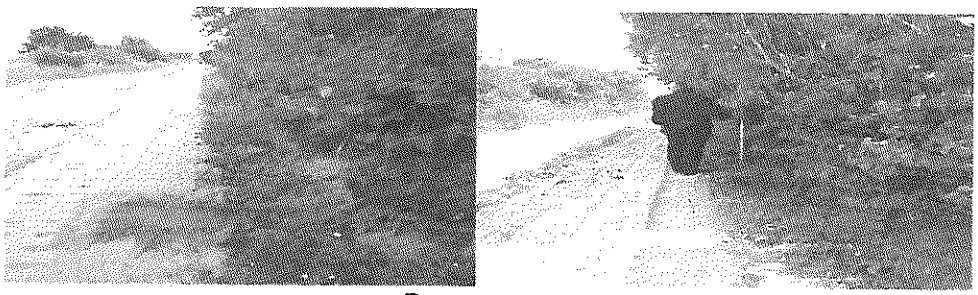
- uwag i dodatkowych propozycji nie zgłoszono do porządku posiedzenia i w wyniku głosowania przyjęto jednogłośnie. Porządek stanowi *załącznik nr 2* do niniejszego protokołu.

Ad pkt 3 Przeprowadzenie kontroli dokumentacji inwestycji pn. remont dróg płytami jumbo w miejscowościach: Barlewice, Kępina, Gościszewo, Koślinka, Gronajny, Sztumska Wieś, Postolin, Biała Góra, Piekło, Uśnice, Parpary. Na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie oraz udzielonych informacji przez ***Dariusza Kumudę****, specjalistę ds. komunalnych* Komisja Rewizyjna stwierdziła, że w wyniku ogłoszonego przetargu nieograniczonego wpłynęły dwie oferty zbliżone cenowo. Jednakże najniższą cenowo oraz spełniającą wszystkie warunki wynikające ze specyfikacji była oferta pani Marianna Kędziora, Tereny Zielone Mareza, ul Długa z Kwidzyna, z którą podpisano umowę na wykonanie zadania z terminem realizacji do 30 listopada 2016 roku z okresem gwarancji 60 miesięcy. Nadzór Inwestorski w zakresie realizowanych robót budowlanych w ramach realizowanego zadania sprawowany był przez Patryka Schultza Biuro Projektów Progowych Patryk Schultz ul. Moniuszki 22/5, 86-300 Grudziądz zgodnie z umową nr GK II 272.3.2016 z dnia 3 czerwca 2016 roku. Prace remontowo- budowlane podczas budowy dróg wykonywane były przez dwie brygady. ***Dariusz Kumuda*** poinformował, że tego rodzaju drogi gruntowe są specyficzne i decyzje w zakresie utwardzenia dróg podejmowane były na miejscu w trakcie realizacji inwestycji. Podejmowano decyzje o przemieszczaniu nawierzchni przeznaczonych do utwardzenia płytami, w których miejscach np. zdjąć nawierzchnię, gdzie ruch jest większy- powierzchnie były zwiększane Realizacja zamknęła się w takich powierzchniach jakie wynikały z kosztorysu z uwzględnieniem trzeciego pasa utwardzonego. W dniu 30 listopada 2016 roku zgłoszono

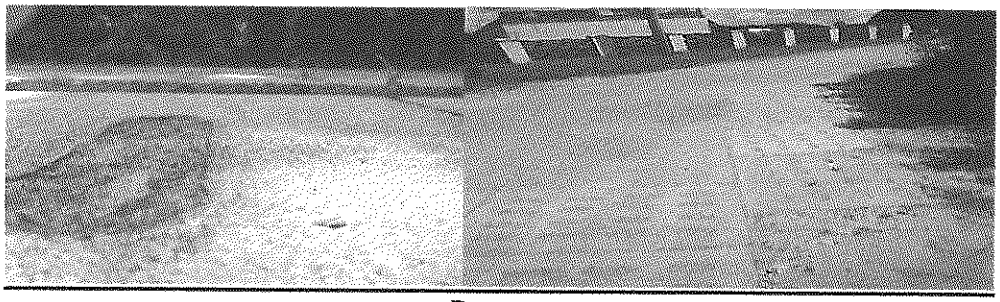
zakończenie realizacji zawartej umowy. Odcinek drogi w Sztumskiej Wsi (do SHiUZ-u) wymagał naprawy ułożenia płyt drogowych oraz wyrównania poboczy. 12 grudnia 2016 roku rozpoczęto czynności odbioru. Wykonawca mógł naprawić usterki.
W dyskusji udział brali:
Przewodniczący komisji ***Adam Kaszubski*** zapytał o sposób dokonywania pomiaru długości wy? W odpowiedzi ***Dariusz Kumuda*** wyjaśnił, że pomiar jest elektroniczny i nie odbiega od faktycznie wykonanych cyfrowo pomiarów nawierzchni utwardzonej płytami.
Adam Kaszubski zapytał, czy wymieniany był grunt rodzimy. W odpowiedzi ***Dariusz Kumuda*** poinformował, że po skorytowaniu, czyli wybraniu gruntu rodzimego, była podsypka o grubości od 10 do 15 cm, na to były układane płyty- po zagęszczeniu, pobocza oraz wolna przestrzeń między płytami uzupełniana została gruntem rodzimym pozyskanym po skorytowaniu.
Radny ***Piotr Ostrowski*** zapytał, kto zamawia płyty yumbo?. ***Dariusz Kumuda*** w odpowiedzi poinformował, że płyty zamawia wykonawca, gdyż gmina niejednokrotnie nie miałaby możliwości uzyskać takich upustów jak wykonawca. Płyty pochodzą z jednego źródła z Kaszub- Dziemiany o grubości 12,5 cm- wytrzymałość powyżej 6 ton nacisku. Na wniosek właściciela browaru w Gościszewie przy browarze wykonano drogę trzy pasmową z wejściem na jego grunt o 1,5 m.
Dariusz Kumuda poinformował, że w ramach realizowanej inwestycji zgodnie z zawartą umową w poszczególnych miejscowościach wykonano następujące odcinki dróg:

1) w Sztumskiej Wieś- od drogi krajowej nr 55 do SHiUZ dz. Nr 393- 460 mb
2) w Nowej Wsi- dz. Nr 81, 85, 184/10 i 100- długość 440 mb
3) w Postolinie - osiedle (9 domków) dz. Nr 327- długość 620 mb
4) w Barlewicach- dz. Nr 97/2- długość 130 mb
5) w Koślinka- dz. Nr 180 i 114- długość 1220 mb
6) w Kępinie od drogi krajowej nr 55 do zabudowań dz. Nr 14- długość 440 mb
7) w Gronajnach działka Nr 123 od drogi powiatowej do strzelnicy- droga powiatowa - długość 1000 mb
8) w Gościszewie:
   a) przy przedszkolu dz. Nr 88/1- długość 170 mb
   b) przy browarze dz. Nr 167- długość 210 mb (płyty drogowe pełne)
9) w Uśnicach- Parpary od byłej szkoły do osiedla dz. Nr 65, 85, 161/2- długość 730 mb
10) w Białej Górze- część dz. Nr 182 i 18- łączna długość 387 mb
11) w Piekle- do gospodarstwa rolnego położonego na działce nr 211- długość 370 mb.

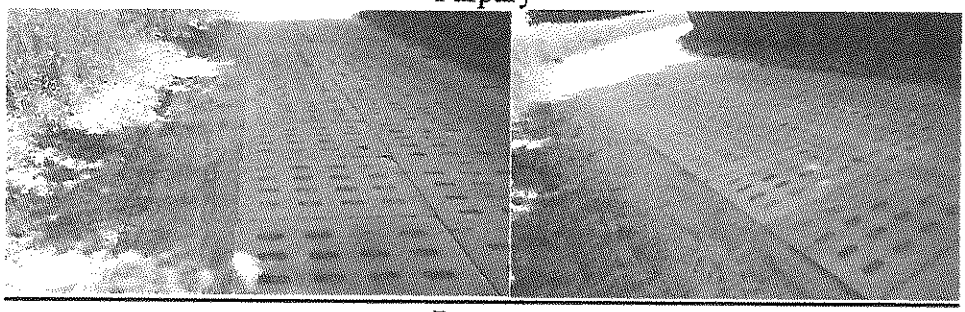
Przewodniczący komisji ***Adam Kaszubski*** odczytał e-mail pani sołtys z Uśnic i zaprezentował przesłane zdjęcia (*zdjęcia poniżej*): cyt.... *„zdjęcia drogi w Parparach i jakie mam zastrzeżenia. W dwóch miejscach drogi graniczących z moją działką są skarpy o które od razu zwracałam uwagę panu Darkowi i tym co kładli, że jest zbyt wąsko i bardziej trzeba ściąć skarpę. Przy moim domu szerokość drogi praktycznie się nie poszerzyła ma szerokość niecałe trzy metry, więc większe pojazdy mają problem przejechać. Na odcinku 160 metrów nie ma żadnej mijanki. Na zakręcie są trzy pasy płyt jak widać na zdjęciach wszyscy jeżdżą poboczem na innych odcinkach wykładanych płytami wcześniej jest cztery lub pięć rzędów płyt. W miejscu gdzie są podsiąki z hydroforni płyty się rozchodzą i zapadają. I ten kolejny zakręt wykonany jest jakimiś kawałkami płyt i taż jest wąski.. Jak się przejeżdża tą drogą raz na jakiś czas to może wygląda, że jest ok ale tak nie jest*".



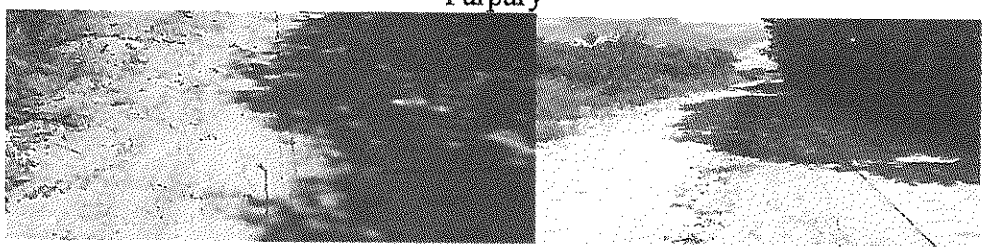
Parpary



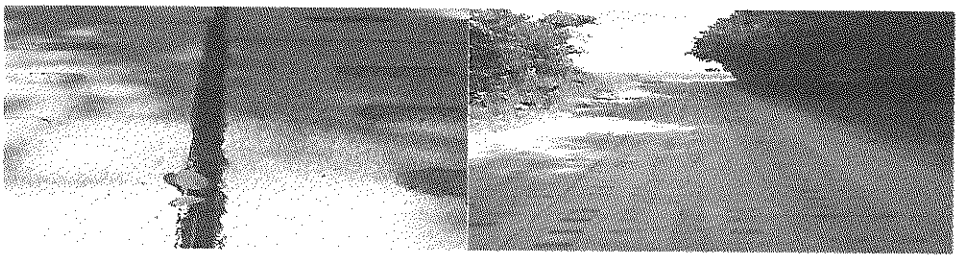
Parpary



Parpary



Parpary



Parpary – przemieszczenie płyt



Parpary

Wyjaśnienie ***Dariusza Kumudy***– obecnie pas w odniesieniu do uwag Pani Sołtys nie jest węższy niż był poprzednio (dwa pasy płyt o szerokości po 1,0 m, przestrzeń między płytami 1,0 m oraz szerokość wyprofilowanych poboczy po około do 0,5m). Likwidacja częściowa skarp wiązałaby się z koniecznością wykonania dodatkowego utwardzenia podbudowy czego nie było w warunkach przedmiaru do przetargu.

Ponadto ***Dariusz Kumuda*** wyjaśnił, że projekt do miejsca, do którego była skarpa jeszcze metr wchodził w głąb drogi- zlikwidowanie tej skarpy spowodowałoby wejście w teren prywatny, skarpa jest stabilna. Gałęzie zostaną przycięte, o co wnioskuje pani sołtys. W uzupełnieniu *radna* ***Ewa Paduch*** dodała, że przed dwoma laty była tam wąska dróżka, co potwierdził Dariusz Kumuda.
Przewodniczący komisji ***Adam Kaszubski*** stwierdził, że nie ma „mijanek". ***Dariusz Kumuda*** dodał, że są znaki drogowe ograniczające prędkość. Na inwestycję jest 5 letni okres gwarancji, jako zabezpieczenie należytego wykonania.
Podsumowując *przewodniczący komisji* ***Adam Kaszubski*** do wniosku końcowego Komisji Rewizyjnej dodał, że inwestycja pn. remont dróg płytami jumbo w miejscowościach: Barlewice, Kępina, Gościszewo, Koślinka, Gronajny, Sztumska Wieś, Postolin, Biała Góra, Piekło, Uśnice, Parpary jest celowa i bardzo potrzebna mieszkańcom gminy. Wykonanie zgodne ze sztuką budowlaną. Jakość zastosowanych płyt yumbo bardzo dobra. Przejezdność dróg bardzo dobra. Droga wykonana z płyt yumbo jest wytrzymała i odporna nawet na duże i częste obciążenia. Należy wskazać też na zaletę płyt yumbo jest to, że przez istniejące otwory wody opadowe przenikają w grunt i na drodze nie tworzą się kałuże, a droga jest przejezdna.

Podczas czynności kontrolnych członkowie Komisji Rewizyjnej dokonali analizy następujących dokumentów: umowa na realizację zadania, protokoły częściowych odbiorów zakresów zgłoszonych do odbioru, faktury częściowe, protokoły z odbioru końcowego, rozliczenie końcowe.

Ad pkt 4 Zapytania i wolne wnioski:
Przewodniczący komisji ***Adam Kaszubski*** zgłosił dziury w drodze- ul. Fiszera 2 i 3 w Sztumie.
W odpowiedzi ***Dariusz Kumuda*** poinformował, że jest to droga krajowa, ale naprawimy drogę.

W związku z wyczerpaniem porządku posiedzenia *komisji Przewodniczący Komisji* ***Adam Kaszubski*** zamknął posiedzenie dziękując za udział.

Czas trwania posiedzenia od godz. 16,oo do godz. 18,00.

KOMISJA REWIZYJNA
RADY MIEJSKIEJ
W SZTUMIE

Protokołowała
Czesława Jaźwińska

Przewodniczący
Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
Adam Kaszubski

Podpisy członków Komisji Rewizyjnej:

1. Adam Kaszubski - ..... *Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej*
2. Piotr Ostrowski - ..... *Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej*
3. Bartosz Mazerski ..... *Członek Komisji Rewizyjnej*
4. Ewa Paduch - ..... *Członek Komisji Rewizyjnej*
5. Krzysztof Stelmach - ..... *Członek Komisji Rewizyjnej*