UCHWAŁA NR XVI.112.2015
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujęce na terenie Miasta i Gminy Sztum wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XXV/223/2012 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sztumie

Czesław Oleksiak

Załącznik do uchwały Nr XVI.112.2015

Rady Miejskiej w Sztumie

z dnia 12 listopada 2015 r.

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Sztum:

   1) Od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 753,00 zł

      b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.026,00 zł

      c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.231,00 zł

   2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) o liczbie osi - dwie

         - od 12 ton i poniżej 15 ton - 1.507,00 zł

         - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.644,00 zł

      b) o liczbie osi - trzy

         - od 12 ton i poniżej 19 ton - 1.507,00 zł

         - od 19 ton i poniżej 23 ton - 1.915,00 zł

         - od 23 ton i poniżej 25 ton - 2.192,00 zł

         - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.601,00 zł

      c) o liczbie osi - cztery i więcej

         - od 12 ton i poniżej 25 ton - 1.780,00 zł

         - od 25 ton i poniżej 27 ton - 2.054,00 zł

         - od 27 ton i poniżej 29 ton - 2.328,00 zł

         - równej lub wyższej niż 29 ton - 2.944,00 zł

   3) Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) o liczbie osi - dwie

         - od 12 ton i poniżej 15 ton - 1.507,00 zł

         - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.705,00 zł

      b) o liczbie osi - trzy

         - od 12 ton i poniżej 19 ton - 1.507,00 zł

         - od 19 ton i poniżej 23 ton - 1.915,00 zł

         - od 23 ton i poniżej 25 ton - 2.192,00 zł

         - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.601,00 zł

      c) o liczbie osi - cztery i więcej

         - od 12 ton i poniżej 25 ton - 1.780,00 zł

         - od 25 ton i poniżej 27 ton - 2.054,00 zł

         - od 27 ton i poniżej 29 ton - 2.328,00 zł

- równej lub wyższej niż 29 ton - 3.096,00 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zaspołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 958,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.097,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.231,00 zł

5) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 1.370,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 1.780,00 zł

- od 25 ton i poniżej 31 ton - 2.192,00 zł

- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.394,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - trzy

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.394,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.080,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.394,00 zł

- równej lub wyższej 40 ton - 3.096,00 zł

6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 1.370,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 1.780,00 zł

- od 25 ton i poniżej 31 ton - 2.192,00 zł

- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.394,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - trzy

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.394,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.096,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.394,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.096,00 zł

7) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowych posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 342,00 zł

8) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi pojazdu - jedna

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 412,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 480,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton - 685,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 28 ton - 480,00 zł

- od 28 ton i poniżej 33 ton - 1.026,00 zł

- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.644,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.054,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - trzy i więcej

- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.231,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.644,00 zł

9) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi pojazdu - jedna

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 412,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 480,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton - 766,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 28 ton - 480,00 zł

- od 28 ton i poniżej 33 ton - 1.158,00 zł

- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.758,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.314,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - trzy i więcej

- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.283,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.744,00 zł

10) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.370,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.054,00 zł

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2012 i nowszych określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o któych mowa w ust. 1 pkt 1:

- lit. a) - 653,00 zł

- lit. b) - 926,00 zł

- lit. c) - 1.131,00 zł

b) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4:

- lit. a) - 858,00 zł

- lit. b) - 997,00 zł

- lit. c) - 1.131,00 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7 - 242,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 10:

- lit. a) - 1.270,00 zł
- lit. b) - 1.954,00 zł

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) w art.10 ust.1 obliguje rady gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P.2015 poz.735). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art.8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załączniku nr 1 - 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P.2015 poz.1029). Stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. pozostawiono na poziomie wysokości stawek z 2015 r. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia oraz roku produkcji poszczególnych pojazdów. Dla pojazdów wyprodukowanych w roku 2012 i nowszych zastosowano obniżenie stawki o kwotę 100,00 zł. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.