Załącznik Nr 1
do informacji

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA DLA ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO POD NAZWĄ:

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG GMINNYCH I WEWNĘTRZNYCH, CHODNIKÓW, PARKINGÓW, ŚCIEŻEK PIESZO-ROWEROWYCH, ZATOCZEK I PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH NA TERENIE MIASTA I GMINY SZTUM

Wykaz załączników:

Załącznik nr 1 - Wykaz dróg na terenie miasta i gminy Sztum objętych zamówieniem

Załącznik nr 2 - Wykaz chodników, parkingów i ścieżek pieszo-rowerowych objętych zamówieniem

Załącznik nr 3 - Wykaz przystanków i zatoczek autobusowych objętych zamówieniem

Przedmiotem zamówienia jest *zimowe utrzymanie dróg gminnych i wewnętrznych, chodników, parkingów, ścieżek pieszo-rowerowych, zatoczek i przystanków autobusowych na terenie Miasta i Gminy Sztum.* W ramach powyższego należy rozumieć podejmowanie czynności, których celem jest zapewnienia przejezdności oraz ograniczenie zakłóceń płynności ruchu drogowego wywołanych takimi zjawiskami atmosferycznymi jak: opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącej mżawki lub śliskości zimowej jezdni.

I. Określenie przedmiotu zamówienia i sposobu jego wykonania.

Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie w sezonie 2019/2020 dróg gminnych i wewnętrznych, chodników, parkingów, ścieżek pieszo-rowerowych, zatoczek i przystanków autobusowych na terenie Miasta i Gminy Sztum wg. Załączników nr 1, 2 oraz 3 do Opisu Przedmiotu Zamówienia, tj.:

1. Utrzymanie powierzonego terenu do zimowego utrzymania w standardzie IV,
2. Likwidacja gołoledzi bezpośrednio po jej wystąpieniu poprzez zastosowanie materiałów szorstkich dopuszczonych do stosowania zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r., poz. 1960),

3. Interwencyjne odśnieżanie i posypywanie dróg, chodników i parkingów nie wymienionych w Załącznikach nr 1 i 2 na polecenie Zamawiającego w standardzie nr V,
4. Wykonawca w czasie świadczenia usługi zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji pracy sprzętu,
5. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu umowy sumiennie z należytą starannością, bez zbędnej zwłoki zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującej w tym zakresie,
6. Wykonawca zabezpieczy materiały do realizacji zamówienia we własnym zakresie,
7. Wykonawca będzie prowadził prace w zależności od występowania niekorzystnych zjawisk atmosferycznych, tak by zachowany został właściwy standard utrzymania dróg oraz na każdorazowe polecenie Zamawiającego,
8. Wykonawca zobowiązany jest do całodobowego pełnienia dyżurów przy uwzględnieniu następujących warunków:
   - Dostępność telefoniczna i internetowa,
   - Prowadzenie dokumentacji pracy sprzętu,
   - Składanie meldunków Zamawiającemu z częstotliwością przez niego żądaną za pośrednictwem telefonu lub drogą elektroniczną,
9. Wykonawca zobowiązuje się zapewnić nadzór nad wykonywanymi usługami przez wskazanego pracownika,
10. Wszelkie powiadomienia i korespondencję pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą należy dostarczyć w formie pisemnej do siedziby Zamawiającego i Wykonawcy na adres wskazany w umowie,
11. Zamawiający zastrzega sobie prawo do ustalania w trakcie realizacji zadania (z odpowiednim wyprzedzeniem) kolejności wykonywania zadań na poszczególnych drogach,
12. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odwołania lub zmniejszenia zakresu prac przewidzianych do wykonania jeżeli uzna, że ich wykonanie jest zbędne,
13. Za jakość wykonywanych robót odpowiada Wykonawca,
14. Sprzęt wykorzystywany do zimowego utrzymania powinien być przygotowany w takim stopniu, aby od dnia zawarcia niniejszej umowy mógł być gotowy do użycia w ciągu godziny od chwili powzięcia decyzji o konieczności podjęcia akcji na drogach,
15. Konieczność rozpoczęcia lub realizacji usługi przysługuje do decyzji Zamawiającemu, który telefonicznie zleca wyjazd w momencie kiedy warunki pogodowe kwalifikują się do rozpoczęcia odśnieżania,
16. Zamawiający ma prawo do wstrzymywania prac lub nakazania podjęcia pracy w zależności od występowania zjawisk atmosferycznych osobno dla każdego zadania,
17. Wykonawca przed każdorazowym rozpoczęciem usługi zobowiązany jest telefonicznie skonsultować jej zasadność z upoważnionym pracownikiem Zamawiającego w godzinach jego pracy, tj. poniedziałek, wtorek, czwartek 7:30 – 15:30, środa 7:30 – 17:00, piątek 7:30 – 14:00. Po godzinach pracy Zamawiającego, w dni ustawowo wolne od pracy oraz w uzasadnionych przypadkach, jeżeli warunki pogodowe spowodują taką konieczność, Wykonawca może samodzielnie podjąć decyzję o uruchomieniu usługi. W takim wypadku

Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji Zamawiającego najpóźniej do godziny 8:30 dnia następnego.

18. Jeżeli Zamawiający wstrzymał realizację usługi oraz nie występują opady śniegu ani oblodzenia ale pojawiają się lokalne zaspy śnieżne będące wynikiem nawiewania zalegającego na polach śniegu lub oblodzenia, Zamawiający ma prawo zlecić jednorazowy wyjazd Wykonawcy na poszczególne drogi.
19. Wykonawca może odstąpić od posypywania jezdni podczas intensywnych opadów śniegu, jednakże po ich osłabnięciu bądź ustaniu powinien niezwłocznie podjąć przerwaną czynność,
20. Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia w zależności od występowania niekorzystnych warunków atmosferycznych, tak aby zachowany został właściwy standard utrzymania dróg.
21. Określa się następujące zasady usuwania śliskości:
    A. Jezdnia musi zostać posypana materiałami uszorstniającymi na:
        - dojazdach do skrzyżowań z drogami krajowymi, powiatowymi i wojewódzkimi oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami gminnymi i wewnętrznymi,
        - ostrych zakrętach (oraz zakrętach oznakowanych tablicami U-3a, U-3b, U-3c, U-3d lub znakami bądź tablicami ostrzegawczymi),
        - odcinkach dróg o istotnym nachyleniu [> 6%],
        - odcinkach przecinających rzeki, cieki, zbiorniki wodne, obiekty mostowe, przepusty, trakcje kolejowe.

OPRACOWAŁ **SPRAWDZIŁ**

…… ……