Sztum, dnia 24.08.2022r.

GKV.6220.9.7.2021

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:
„Budowa węzła integracyjnego wokół dworca PKP w Sztumie wraz z drogami obsługującymi obejmującymi swoim zakresem ulicę Reja, Kościuszki, Żeromskiego, Kasprowicza, plac przed dworcem PKP”, *przewidzianego do realizacji na działkach nr 45, 51, 43/2, 43/3, 64, 44, 43/1, 30, 29, 25/3, 25/1, 28, 38, 43/4, 42/4, 37 obręb 4-miasta Sztum; 655/3, 655/1, 655/4, 399/2, 400/4, 396, 400/5, 402/1, 402/5, 213, 398, 397, 414, 415/1, 413, 400/1, 400/3, 426, 434/3, 435, 443/1, 412, 635 obręb 2-miasta Sztum*.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 ze zm.).

Przedmiotem inwestycji jest budowa węzła integracyjnego wokół dworca PKP w Sztumie wraz z przebudową dróg na ul. Reja, ul. Kościuszki, ul. Żeromskiego, ul. Kasprowicza oraz placu przed dworcem PKP. Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 45, 51, 43/2, 43/3, 64, 44, 43/1, 30, 29, 25/3, 25/1, 28, 38, 43/4, 42/4, 37 obręb 4-miasta Sztum; 655/3, 655/1, 655/4, 399/2, 400/4, 396, 400/5, 402/1, 402/5, 213, 398, 397, 414, 415/1, 413, 400/1, 400/3, 426, 434/3, 435, 443/1, 412, 635 obręb 2-miasta Sztum.
Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania. W ramach inwestycji istniejące nawierzchnie drogowe zostaną rozbudowane między innymi poprzez wykonanie dodatkowych parkingów dla samochodów osobowych, motocykli, rowerów busów i autobusów, ścieżek rowerowych, chodników. Skrzyżowania dróg zostaną wykonane jako skrzyżowania zwykłe oraz o ruchu okrężnym typu rondo. Drogi będą odwadniane do projektowanej kanalizacji deszczowej. Na całym zakresie inwestycji planowane jest wykonanie nowego oświetlenia drogowego. Planowane jest zagospodarowanie terenów zielonych w tym na ich części planowana jest błękitno-zielona infrastruktura.
W ramach budowy drogi planuje się wykonać w szczególności:
- roboty ziemne,
- budowę odwodnienia drogi (kanalizacja deszczowa, rowy, przepusty),
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- rozbiórkę istniejących nawierzchni dróg i rozbudowę nawierzchni drogowych celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia wraz z budową odcinków chodników/ścieżek rowerowych/ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- odnowę, uzupełnienie oznakowania wg projektu stałej organizacji ruchu.

Parametry techniczne inwestycji:
- kategoria ruchu KR2 do KR3, klasa drogi L (lokalna) i Z („zbiorcza”), szerokość jezdni od 5m do 7m,
- szerokość chodników/ścieżek/ciągów pieszo-rowerowych 2,0m-3,5m,
- długość rozbudowywanego odcinka drogi ok. 2 km,

- długość budowanej sieci oświetleniowej ok. 2km,
- długość budowanej kanalizacji deszczowej ok. 2 km,
- długość przebudowywanej sieci wodociągowej ok. 2km.

Budowa nawierzchni drogowej nastąpi poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcji zgodnie z kategorią ruchu na danym odcinku drogi. Warstwy zostaną dobrane na podstawie zalecanych konstrukcji nawierzchni jezdni zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz zgodnie z zaleceniami inwestora. Budowana nawierzchnia będzie wykonana z nawierzchnią bitumiczną oraz z kostki betonowej wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska. Możliwość korzystania z wymaganych prawem obiektów socjalnych zapewni wykonawca we własnym zakresie.

W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie następujących surowców technologicznych i materiałów:

- woda;
- mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego;
- piasek, miał kamienny, żwir;
- kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowalny, kamień łamany itp.);
- masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy);
- obrzeża betonowe, kosatka brukowa betonowa, kamienna;
- elementy prefabrykowane betonowe zbrojone;
- elementy prefabrykowane stalowe;
- urządzenia, elementy prefabrykowane betonowe i z tworzyw sztucznych (wykorzystywane przy budowie infrastruktury technicznej);
- słupki z rur stalowych, tablice znaków drogowych;
- nasiona traw;
- farba chlorokauczukowa, rozcieńczalniki, roztwór asfaltowy do gruntowania;
- deski iglaste, krawędziaki iglaste, słupki drewniane;
- rury z tworzyw sztucznych, stalowe;
- kable elektryczne, słupy oświetleniowe;
- farba olejna nawierzchniowa, rozpuszczalniki, rozcieńczalniki (benzyna ekstrakcyjna).

Określenie wielkości zużycia surowców i materiałów oraz uściślenie ich rodzajów, będzie możliwe dopiero na etapie kosztorysu inwestorskiego, tj. po wykonaniu dokumentacji projektowej. Jednakże na tym etapie można oszacować następujące ilości:

- woda – około 1-2m^3/doba;
- masy bitumiczne – około 7000m^3.

Przeznaczenie terenu po rozbudowie/przebudowie/budowie nie ulegnie zmianie, obecnie teren inwestycji stanowi droga.
W liniach rozgraniczających pasa drogowego znajduje się:

- sieć wodociągowa, sieć gazowa;
- kanalizacja;

− kable telefoniczne i teletechniczne;
− kable i słupy elektroenergetyczne;

Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym, przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi około 4ha.

W stanie istniejącym w omawianym zakresie planowanego przedsięwzięcia czyli w pasie drogowym przebiega droga wykorzystywana do przenoszenia ruchu samochodowego, motocyklowego, rowerowego i pieszego.

W przypadku wystąpienia kolizji uzbrojenia istniejącego, w miejscach kolizji infrastruktura techniczna zostanie przebudowana. Nie planuje się przebudowy przepustów zlokalizowanych na cieku Rów Biały jak również samego cieku. Zakłada się że część wód opadowych zostanie odprowadzona projektowaną kanalizacją deszczową poprzez układ podczyszczający osadnik i separator do cieku Rów Biały, dla tych prac zostanie uzyskane pozwolenie wodnoprawne.

Obecnie na terenie przeznaczonym pod inwestycję stwierdza się pokrycie szatą roślinną w ilości nie przekraczającej 5% powierzchni - stanowią ją trawniki, zieleńce. W granicach pasa drogowego znajdują się też drzewa różnych gatunków.

Przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. oddziaływania będą miały zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Planowana inwestycja z uwagi na charakter i skalę nie spowoduje utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków chronionych w granicach obszarów Natura 2000, nie zaburzy integralności poszczególnych obszarów Natura 2000 ani sieci Natura 2000 jako całości. Nie spowoduje utraty obszarów wodno-błotnych, nie powoduje fragmentacji kompleksów leśnych i terenów zadrzewionych, a także nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne ani na obowiązujące dla nich cele.

Burmistrz Miasta i Gminy Sztum
z up. mgr inż. Miłosz Gutjar
Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa