Zał 48

Uchwała Nr XL/256/05

Rady Miejskiej w Sztumie

z dnia 26 kwietnia 2005 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. z 2001r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych[1)] (tekst jedn. z 2002r. Dz. U. Nr 9, poz.84 ze zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. (M.P. Nr 62, poz. 859)
Rada Miejska uchwala, co następuje :

§ 1.

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Sztum :

1) Od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	585,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	798,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	957,00 zł

2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) o liczbie osi - dwie		
- od 12 ton i poniżej 15 ton	-	1.171,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	-	1.277,00 zł
b) o liczbie osi – trzy		
- od 12 ton i poniżej 19 ton	-	1.171,00 zł
- od 19 ton i poniżej 23 ton	-	1.489,00 zł
- od 23 ton i poniżej 25 ton	-	1.704,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	-	2.021,00 zł
c) o liczbie osi – cztery i więcej		
- od 12 ton i poniżej 25 ton	-	1.384,00 zł
- od 25 ton i poniżej 27 ton	-	1.596,00 zł
- od 27 ton i poniżej 29 ton	-	1.809,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton	-	2.288,00 zł

3) Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

a) o liczbie osi – dwie

- od 12 ton i poniżej 15 ton	-	1.171,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	-	1.324,00 zł

b) o liczbie osi – trzy

- od 12 ton i poniżej 19 ton	-	1.171,00 zł
- od 19 ton i poniżej 23 ton	-	1.489,00 zł
- od 23 ton i poniżej 25 ton	-	1.704,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	-	2.021,00 zł

c) o liczbie osi – cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 25 ton	-	1.384,00 zł
- od 25 ton i poniżej 27 ton	-	1.596,00 zł
- od 27 ton i poniżej 29 ton	-	1.809,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton	-	2.505,00 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	745,00 zł
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	-	852,00 zł
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	-	957,00 zł

5) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi – dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton	-	1.064,00 zł
- od 18 ton i poniżej 25 ton	-	1.384,00 zł
- od 25 ton i poniżej 31 ton	-	1.704,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	-	1.916,00 zł

b) o liczbie osi – trzy

- od 12 ton i poniżej 40 ton	-	1.916,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	-	2.394,00 zł

c) o liczbie osi – cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 40 ton	-	1.927,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	-	2.460,00 zł

6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi – dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton	-	1.064,00 zł
- od 18 ton i poniżej 25 ton	-	1.384,00 zł
- od 25 ton i poniżej 31 ton	-	1.704,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	-	1.936,00 zł

b) o liczbie osi – trzy
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.916,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton - 2.505,00 zł

c) o liczbie osi – cztery i więcej
- od 12 ton i poniżej 40 ton - 1.936,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton - 2.505,00 zł

7) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 267,00 zł

8) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi- jedna
- od 12 ton i poniżej 18 ton - 320,00 zł
- od 18 ton i poniżej 25 ton - 372,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 532,00 zł

b) o liczbie osi – dwie
- od 12 ton i poniżej 28 ton - 372,00 zł
- od 28 ton i poniżej 33 ton - 798,00 zł
- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.277,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.596,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 957,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.277,00 zł

9) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi- jedna
- od 12 ton i poniżej 18 ton - 320,00 zł
- od 18 ton i poniżej 25 ton - 372,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 595,00 zł

b) o liczbie osi – dwie
- od 12 ton i poniżej 28 ton - 372,00 zł
- od 28 ton i poniżej 33 ton - 899,00 zł
- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.366,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.798,00 zł

c) o liczbie osi – trzy i więcej
- od 12 ton i poniżej 38 ton - 997,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.355,00 zł

10) Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:
a) mniej niż 30 miejsc - 1.064,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1.596,00 zł

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2000 i nowszych określa się w wysokości:
   a) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 1 :
      - lit. a) - 535,00 zł
      - lit. b) - 748,00 zł
      - lit. c) - 907,00 zł
   b) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4 :
      - lit. a) - 695,00 zł
      - lit. b) - 802,00 zł
      - lit. c) - 907,00 zł
   c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7 – 217,00 zł
   d) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 10 :
      - lit. a) - 1.014,00 zł
      - lit. b) - 1.546,00 zł

§ 2.

Traci moc uchwała Nr XXIX/165/04 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 04 grudnia 2004r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006r.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Sztumie

Joachim Majewski

POD WZGLĘDEM FORMALNO-PRAWNYM
NIE BUDZI ZASTRZEŻEŃ
10.11.2005
RADCA PRAWNY DATA

243

Uzasadnienie :

Art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. z 2002r. ogłoszony w Dz. U. Nr 9, poz. 84 ze zmianami) obliguje Rady Gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M.P. Nr 68, poz. 956).

Roczna stawka podatku dla środków transportowych wymienionych w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załącznikach nr 1, 2 i 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. (M.P. Nr 62, poz. 859).

Stawki podatku od środków transportowych na 2006r. ustalono podwyższając stawki przyjęte przez Radę Miejską na 2005r. o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych z trzech kwartałów 2005r. tj. o 2,5% , za wyjątkiem środków transportowych, dla których zastosowanie wskaźnika 2,5% spowodowałoby przekroczenie stawki maksymalnej – przyjęto odpowiednią stawkę maksymalną (z pominięciem groszy).

Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia oraz roku produkcji poszczególnych pojazdów.

Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.