UCHWAŁA NR XXX.217.2016
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

z dnia 23 listopada 2016 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 446 z e zm.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1.

Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujęce na terenie Miasta i Gminy Sztum wg załącznika nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Traci moc Uchwała Nr XVI.112.2015 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 12 listopada 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sztumie

Czesław Oleksiak

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXX.217.2016

Rady Miejskiej w Sztumie

z dnia 23 listopada 2016 r.

1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta i Gminy Sztum:

   1) Od samochodów ciężarowych, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 746,00 zł

      b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.017,00 zł

      c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.220,00 zł

   2) Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) o liczbie osi - dwie

         - od 12 ton i poniżej 15 ton - 1.493,00 zł

         - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.629,00 zł

      b) o liczbie osi - trzy

         - od 12 ton i poniżej 19 ton - 1.493,00 zł

         - od 19 ton i poniżej 23 ton - 1.898,00 zł

         - od 23 ton i poniżej 25 ton - 2.172,00 zł

         - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.578,00 zł

      c) o liczbie osi - cztery i więcej

         - od 12 ton i poniżej 25 ton - 1.764,00 zł

         - od 25 ton i poniżej 27 ton - 2.036,00 zł

         - od 27 ton i poniżej 29 ton - 2.307,00 zł

         - równej lub wyższej niż 29 ton - 2.918,00 zł

   3) Od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:

      a) o liczbie osi - dwie

         - od 12 ton i poniżej 15 ton - 1.493,00 zł

         - równej lub wyższej niż 15 ton - 1.690,00 zł

      b) o liczbie osi - trzy

         - od 12 ton i poniżej 19 ton - 1.493,00 zł

         - od 19 ton i poniżej 23 ton - 1.898,00 zł

         - od 23 ton i poniżej 25 ton - 2.172,00 zł

         - równej lub wyższej niż 25 ton - 2.578,00 zł

      c) o liczbie osi - cztery i więcej

         - od 12 ton i poniżej 25 ton - 1.764,00 zł

         - od 25 ton i poniżej 27 ton - 2.036,00 zł

         - od 27 ton i poniżej 29 ton - 2.307,00 zł

- równej lub wyższej niż 29 ton - 3.044,00 zł

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zaspołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 949,00 zł

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.087,00 zł

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.220,00 zł

5) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 1.358,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 1.764,00 zł

- od 25 ton i poniżej 31 ton - 2.172,00 zł

- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.353,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - trzy

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.353,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.044,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.353,00 zł

- równej lub wyższej 40 ton - 3.044,00 zł

6) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 1.358,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 1.764,00 zł

- od 25 ton i poniżej 31 ton - 2.172,00 zł

- równej lub wyższej niż 31 ton - 2.353,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - trzy

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.353,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.044,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - cztery i więcej

- od 12 ton i poniżej 40 ton - 2.353,00 zł

- równej lub wyższej niż 40 ton - 3.044,00 zł

7) Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowych posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 339,00 zł

8) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi pojazdu - jedna

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 408,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 476,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton - 679,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 28 ton - 476,00 zł

- od 28 ton i poniżej 33 ton - 1.017,00 zł

- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.629,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.036,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - trzy i więcej

- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.220,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.629,00 zł

9) Od przyczep i naczep, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, w zależności od liczby osi i łącznej z pojazdem silnikowym dopuszczalnej masy całkowitej:

a) o liczbie osi pojazdu - jedna

- od 12 ton i poniżej 18 ton - 408,00 zł

- od 18 ton i poniżej 25 ton - 476,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton - 759,00 zł

b) o liczbie osi pojazdu - dwie

- od 12 ton i poniżej 28 ton - 476,00 zł

- od 28 ton i poniżej 33 ton - 1.148,00 zł

- od 33 ton i poniżej 38 ton - 1.742,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 2.293,00 zł

c) o liczbie osi pojazdu - trzy i więcej

- od 12 ton i poniżej 38 ton - 1.271,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1.728,00 zł

10) Od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.358,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.036,00 zł

2. Stawki podatku dla środków transportowych wyprodukowanych w roku 2012 i nowszych określa się w wysokości:

a) dla środków transportowych, o któych mowa w ust. 1 pkt 1:

- lit. a) - 646,00 zł

- lit. b) - 917,00 zł

- lit. c) - 1.120,00 zł

b) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 4:

- lit. a) - 849,00 zł

- lit. b) - 987,00 zł

- lit. c) - 1.120,00 zł

c) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 7 - 239,00 zł

d) dla środków transportowych, o których mowa w ust. 1 pkt 10:

- lit. a) - 1.258,00 zł
- lit. b) - 1.936,00 zł

Uzasadnienie

Ustawa o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 716 ze zm.) w art.10 ust.1 obliguje rady gmin do określenia stawek podatku od środków transportowych. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnych granic stawek kwotowych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P.2016 poz.779). Roczna stawka podatku od środków transportowych wymienionych w art.8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych nie może być niższa od stawek kwotowych określonych w załączniku nr 1 - 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 13 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P.2016 poz.979). Stawki podatku od środków transportowych na 2017 r. określono obniżając stawki przyjęte przez radę miejską na 2016 r. o wskaźnik deflacji tj. 0,9%. Przy ustalaniu stawek zastosowano zróżnicowanie w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi, rodzaju zawieszenia oraz roku produkcji poszczególnych pojazdów. Podjęcie uchwały jest podstawą do wymiaru i poboru podatku od środków transportowych.